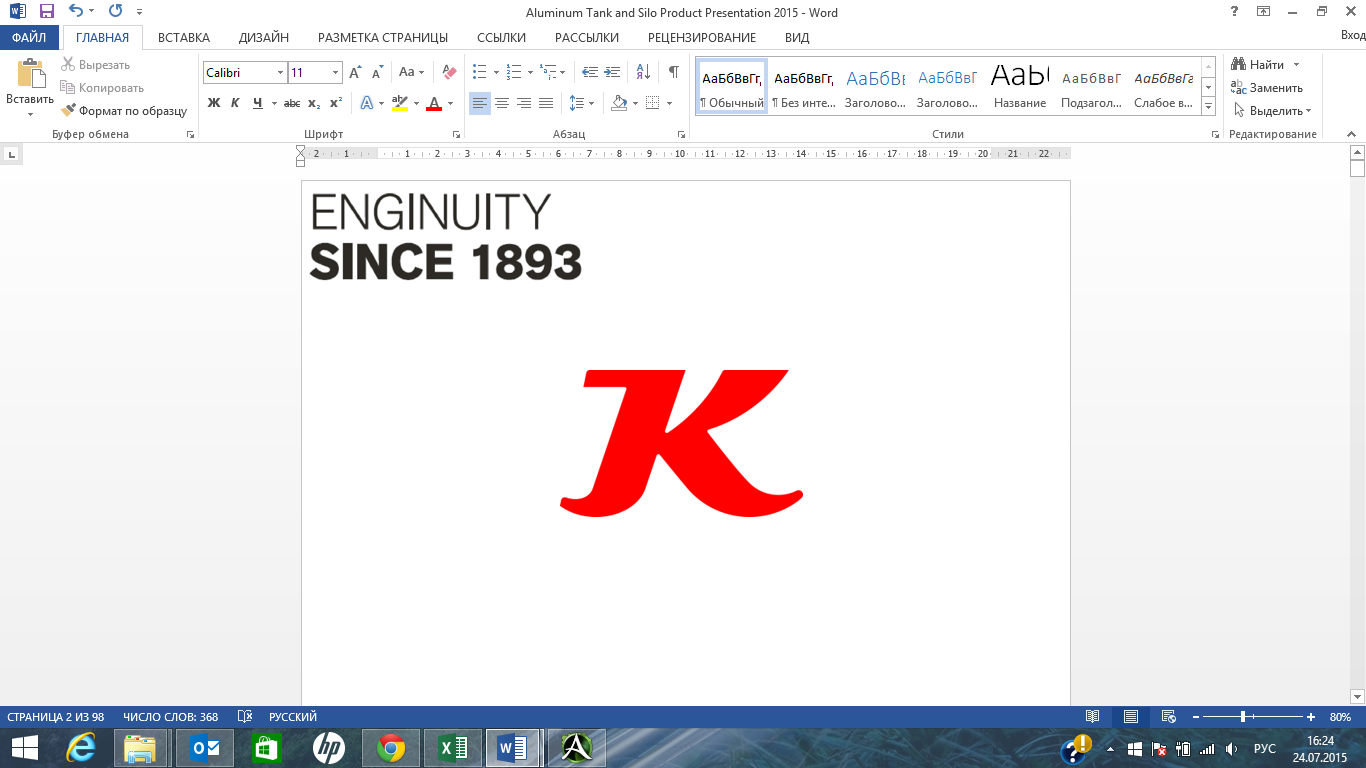
2019





|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Коммерческое предложение**   |  |  |  |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | | ООО "Спецтранс Карго" | | |  | | | | | 124460, г. Москва, г. Зеленоград, 2-й Западный проезд, д. 3, стр. 1 | | |  | | | | | Тел. +7 (916) 139 09 21 | | |  | | | | |  |  |  |  |  |  |  | | Уважаемые Господа! | | | | | | | | Мы хотели бы поблагодарить Вас за интерес к продукции Kässbohrer. Ссылаясь на Ваш запрос, ниже представлены коммерческие условия и технические характеристики продукта. | | | | | | | | | |
|
|
|

**Описание и условия**

**Изображение выглядит как небо, внешний, транспорт

Описание создано с очень высокой степенью достоверности**

**Описание модели:**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Шторно-бортовой полуприцеп Kassbohrer XS Tarpaulin** предназначен для международных перевозок. | | |
|
| Производитель | Kässbohrer |
| Страна | Германия/Турция |
| Тип ТС | Полуприцеп |
| Категория ТС | Шторно-бортовой полуприцеп |

**Условия и цены:**

|  |  |
| --- | --- |
| Цена (за единицу товара) | 30 466 € (включая НДС 20%) |
| Количество (ед.) | 1 |
| Год выпуска | 2019 |
| Гарантия | 1 год |

**Коммерческое предложение**

|  |  |
| --- | --- |
| **Технические данные** | |
| Количество Европалет | **34** |
| Нагрузка на ССУ | **12.000 кг** |
| Нагрузка на оси | **27.000 кг** |
| Полная масса | **39.000 кг** |
| Общая длина (Внешняя) | **13.680 мм** |
| Внутренняя погрузочная длина | **13.610 мм** |
| Общая ширина (Внешняя) | **2.550 мм** |
| Внутренняя погрузочная ширина | **2.480 мм** |
| Колесная база | **7.700 мм** |
| Толщина рамы | **125 мм** |
| Собственная масса | **6700 кг (±%3)** |
| **Размеры** | |
| **Высота ССУ** | 1.150 мм |
| **Передняя внутренняя высота** | 2.690 мм |
| **Задняя внутренняя высота** | 2.690 мм |
| **Передняя общая высота** | 4.000 мм |
| **Задняя общая высота** | 4.000 мм |
| **Шасси** | |
| **Шасси** | Надежное высокопрочное шасси из высококачественной стали QSTE, состоит из 2-х продольных балок "I" формы и поперечных балок на необходимом расстоянии согласно ISO 1726-2. |
| **KTL** | Электро - катафорезная обработка шасси (KTL) |
| **K-Fix** | Система K-fix 118 отверстий с каждой стороны увеличивающие количество вариантов крепления груза |
| **Ходовая часть** | |
| **Тормозная система** | Wabco EBS 2S/2M двухконтурная тормозная система с RSS, стояночный тормоз пружинного типа согласно EC Directive 71/320 EEC |
| **Шины** | 6 + 1 шт. 385/65 R22.5, стальные диски под дисковые тормоза 430 мм. под ошиновку 22,5. (Марка шин: выбор Kassbohrer) |
| **Крепление запасного колеса** | 2 x крепления запасного колеса (Для тягача и полуприцепа) в задней части полуприцепа |
| **Оси и подвеска** | Трехосная пневматическая система BPW, SAF с дисковыми тормозами и нагрузкой 9 т. **(22,5")** |
| **Воздушный цилиндр** | Стальной воздушный цилиндр согласно EN286-2 для пневматической подвески и тормозной системы |
| **Клапан управления подвеской** | Клапан подъема и опускания с левой стороны за осевым агрегатом, для регулировки уровня пола |
| **Подъемная ось** | Отсутствует |
| **Опорное устройство** | Jost 24 т. механическая опора 2-х скоростная, согласно ISO 1726 |
| **Электросистема** | 24 Volt Установка с 2-мя семипиновыми розетками согласно ISO 3731 и ISO 1185. и одной 15-и пиновой розетки согласно ISO 12098. (Directive 76/756/EEC). Многофункциональная задняя лампа |

**Коммерческое предложение**

|  |  |
| --- | --- |
| **Безопасность груза** | |
| **Боковые доски** | Отсутствуют |
| **Боковые отверстия** | 5 отверстий в боковой части полуприцепа |
| **Боковые стойки** | 3 x 2 раздвижные боковые стойки |
| **Боковые борта** | 4 x 2 алюминиевые боковые борта (Высота = 600 мм) |
| **Пол** | Пол толщиной 30 мм. С прорезиненным покрытием (водостойкий), допустимая нагрузка на ось погрузчика 7.200 кг. согласно DIN EN 283 |
| **Задняя панель** | Двухстворчатая дверь из алюминиевого профиля со встроенными замками (по два на каждой створке двери) или Алюминиевый борт высотой 600 мм вместо двери |
| **Передняя панель** | Цельная стальная панель с покрытием KTL и деревянной защитной пластиной. |
| **Тент** | Edscha (сдвигается вперед) |
| **Другое** | |
| **Тент** | Брезент из материала плотностью 680 гр/м2 (Огнестойкая штора согласно ISO 3795-1989) |
| **Задний буфер** | Стальной задний буфер |
| **Брызговики** | Брызговики, соответствующие EC Directive |
| **Ящики** | 1 x Пластиковый Ящик ( 450 x 480 x 600 мм) |
| **Задний бампер** | Задний противоподкатный бампер согласно Directive 70/221/EEC |
| **Колесные башмаки** | 2 пластиковых противооткатных башмака с креплениями |
| **Отражающие полосы и отражатели** | Отражающая белая полоса по всей длине полуприцепа сбоку и красная в задней части полуприцепа и 2 отражателя согласно ECE R70 |
| **Лестница** | Задняя выдвижная лестница |
| **Манометр** | Отсутствует |
| **Таможенное разрешение** | TIR |
| **Барьер для форклифта** | 1 х Пластиковый барьер |
| **Аксессуары** | 4 x 2 паромные фитинги в соответствии с EN 29367-2 (Ro-Ro кольца) |
| Алюминиевая складная лестница |

***Внимание: В спецификации указаны стандартные параметры.***

***При изменении параметров стоимость и срок производства увеличиваются.***