



2019

|  |
| --- |
| **Коммерческое предложение** |

Уважаемые господа!

Мы хотели бы поблагодарить Вас за интерес к продукции Kässbohrer. Ссылаясь на Ваш запрос, ниже представлены коммерческие условия и технические характеристики продукта.



**K.SKS**

K.SKS, самосвальный полуприцеп от Kässbohrer, демонстрирует потрясающую надежность и долговечность благодаря сверхпрочному шасси и кузову в самых сложных условиях транспортировки и погрузки-разгрузки при температурах, доходящих до -40 С. При максимальной допустимой нагрузки сцепного шкворня в 12’000 кг и уникальной конструкции кузова полуприцеп K.SKS обладает высочайшими тяговыми характеристиками и отличным распределения веса для обеспечения безопасности на дороге.

**Описание и условия**

|  |  |
| --- | --- |
| Производитель | Kässbohrer |
| Тип ТС | Самосвальный полуприцеп |
| Категория ТС | Полуприцеп |
| Материал | Сталь |

**Условия**

|  |  |
| --- | --- |
| Цена | 37 495 Евро. (включая НДС) |
| Год выпуска | 2019 |
| Гарантия | 1 год |

**Коммерческое предложение**

**Основные Размеры и Характеристики**

|  |  |
| --- | --- |
| Общая Длина | 10’410 мм |
| Длина надстройки | 9’500 мм |
| Колесная база | 6’190 мм |
| Общая ширина | 2’550 мм |
| Внутренняя ширина | 2’360 мм |
| Высота полуприцепа | 3’250 мм |
| Ширина шасси | 1’300 мм |
| Нагрузка на оси | 27’000 кг |
| Нагрузка на ССУ | 12’000 кг |
| Собственная масса (+- %3) | 8’100 кг |
| Полная масса | 39’000 кг |
| Высота ССУ | 1’250 мм |
| Положение шкворня | 2 положения шкворня |
| Объем | 32 m3 |

**Спецификация**

|  |  |
| --- | --- |
| **Осевой агрегат и подвеска** | 3 х BPW 9т.- усиленные, пневмоподвеска, барабанные тормоза |
|
|
| **Подъемная ось** | 1-я ось подъемная, автоматическая |
| **Тормозная система** | Согласно требованиям 71/320/EEC Wabco, EBS 2S/2M |
| **Электросистема** | Согласно требованиям 76/756/EEC, 2 x 7 + 1 x 15-и пиновые розетки, 24 Вольт. |
| **Шины и Диски** | 6 + 1 шт. 385/55 R 22.5 |
| **Крепление запасного колеса** | 2 крепления запасного колеса |
| **Опорное устройство** | 24 т. Механическое опорное устройство |
| **Шасси** | Высокопрочное сварное шасси из стали S700 (Domex), полуавтоматическая система сварки |
| **Надстройка** | Пол – 5 мм HB 450 (Hardox/Raex), Боковые стенки – 5/4 мм, передняя и задняя стенки – 5 мм S700MC (Domex/Optim) |

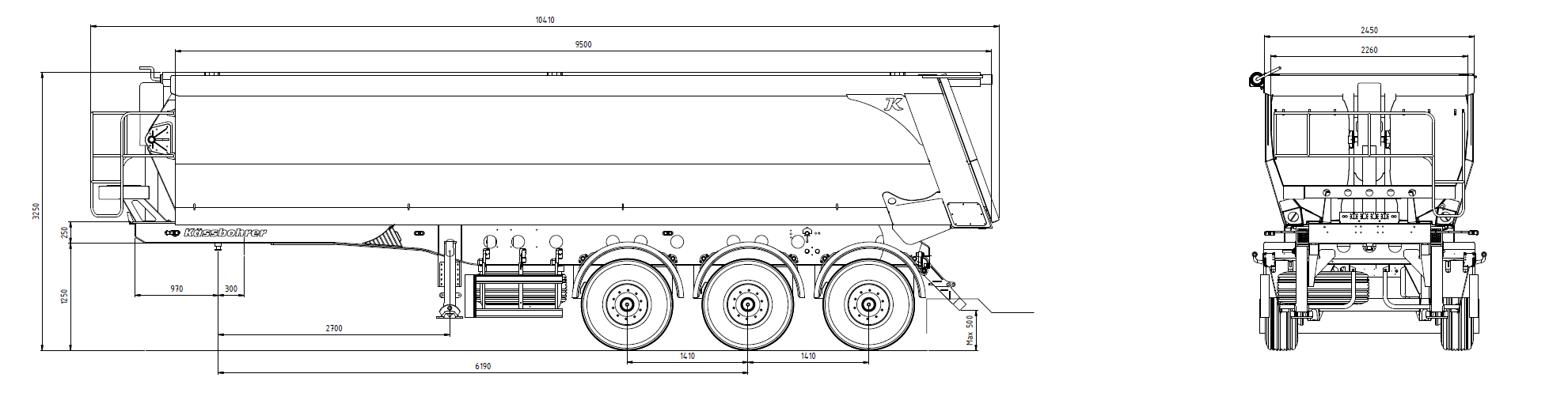
**Коммерческое предложение**

|  |  |
| --- | --- |
| **Гидравлическая система** | 5-и ступенчатый цилиндр Hyva (Maks 45) 71507552 |
| **Противоподкатная защита** | Согласно требованиям АВ 89/297 алюминиевая противоподкатная защита по бокам |
| **Грязезащитные щитки** | 6 шт. пластиковые грязезащитные щитки без брызговиков |
| **Задний Бампер** | Согласно требованиям АВ 70/221 |
| **Дополнительное оборудование** | 2 шт. (Колесные башмаки);  Система разгрузки: автоматический подъем-опускание воздушных подушек;  Система крепления кузова Body Fix (поглощение вибрации)  Предохранение от опрокидывания;  Функция «Асфальтоукладчик»  Тент в верхней части кузова (в катушке)  Балкон в передней части |

***Внимание: В спецификации указаны стандартные параметры.***

***При изменении параметров стоимость и срок производства увеличиваются.***

**Фото Модели**



|  |  |
| --- | --- |
|  |  |
|  |  |
|  |  |