



2019

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| |  |  |  | | --- | --- | --- | | **Коммерческое предложение** | | | | ООО "Спецтранс Карго" | |  | | 124460, г. Москва, г. Зеленоград, 2-й Западный проезд, д. 3, стр. 1 | |  | | Тел. +7 (916) 139 09 21 | |  | |

Уважаемые господа!

Мы хотели бы поблагодарить Вас за интерес к продукции Kässbohrer. Ссылаясь на Ваш запрос, ниже представлены коммерческие условия и технические характеристики продукта.

**Авторефрижератор SRI C / 10 – 12 / 27**



**Описание и условия**

|  |  |
| --- | --- |
| Производитель | Kässbohrer |
| Тип ТС | Рефрижератор |
| Категория ТС | Полуприцеп |

**Условия**

|  |  |
| --- | --- |
| Цена | 63 550 евро. (в т.ч. НДС 20%) |
| Страна изготовления | Турция, Германия. |
| Год выпуска | 2019 |
| Гарантия | 1 год |

**Основные Размеры и Характеристики**

|  |  |
| --- | --- |
| Высота ССУ [T] | 1.120 мм |
| Высота внутренняя [IH] | 2.650 мм |
| Высота внешняя общая [H] | 4.000 мм |
| Высота погрузочная задняя [R] | 2.643 мм |
| Длина полная (внешняя) [L+K] | 13.600 мм |
| Длина погрузочная внутренняя [IL] | 13.385 мм |
| Ширина внешняя (внешняя) [W] | 2.600 мм |
| Ширина внутренняя погрузочная [IW] | 2460 мм |
| Колесная база [WB] | 7.700 мм |
| Высота гуська [D] | 10 мм |
| Полная масса полуприцепа | 39.000 кг |
| Максимально допустимая нагрузка на тележку (технически) | 27.000 кг |
| Максимально допустимая нагрузка на ССУ | 12.0000 кг |
| Собственная масса без ХОУ | 7.560 ±%3 кг |

**Спецификация**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Рама** | Выполнена из высокопрочной стали QSTE 690 TM, состоит из 2-х продольных балок “I” формы и поперечных балок на необходимом расстоянии с покрытием KTL (электро-катафорезная обработка). 2" палец. | |
| **Оси и подвеска** | Трехосная пневматическая система BPW с дисковыми тормозами и нагрузкой 9 т. | |
| **Механизм подъема оси** | Автоматически поднимаемая ось посредством EBS и принудительно из кабины тягача (требуется клавиша с цепью управления) в тягаче. | |
| **Шины и диски** | 6 + 1 штук 385/65 R 22.5 колеса, 22.5 x 11.75 стальные диски, марка шин: выбор Kassbohrer. | |
| **Крепление запасного колеса** | 2 крепления (для полуприцепа и тягача). | |
| **Опорное устройство** | 2 механические опоры 2-х скоростные, грузоподъемностью 24 тонны. | |
| **Тормозная система** | Wabco EBS 2S/2M двухконтурная тормозная система с RSS, стояночный тормоз пружинного типа согласно ЕС Directive 71/320 EEC. | |
| **Электросистема** | 24 вольтовая система с 2 x 7 + 15 пиновыми разъемами, в соответствии с Директивой 75/756/EEC. | |
| **Кузов** | | |
| **Пол** | Изолируемый пол толщиной 124 мм с алюминиевым покрытием. Максимально допустимая нагрузка на ось погрузчика 5.460 кг в соответствии с DIN EN 283. | |
| **Передняя панель** | Передняя панель (Глянцевая GRP панель с внешней стороны, внутренние PU блоки, внутреннее покрытие) c 73 мм толщиной, армирована для установки холодильной установки, с вентиляционным выходом и лестницей. | |
| **Холодильная установка** | Carrier Vector 1350, Datacold 100 | |
| **Топливный бак** | 500 л алюминиевый бак с индикатором уровня топлива. | |
| **Боковые стенки** | Боковые панели (Глянцевая GRP панель с внешней стороны, внутренние PU блоки, внутреннее покрытие) с 61 мм толщиной, алюминиевые противоударные пластины высотой 285 мм от пола. | |
| **Внутренняя защита панелей** | Один ряд алюминиевый лист толщиной 120 мм расположенный по центру для защиты боковых панелей (защита паллет). | |
| **Тип крыши** | Крыша из панелей 84 мм толщиной, включает воздушную заслонку для распределения воздуха внутри надстройки, с светодиодной подсветкой 4 шт. | |
| **Материал крыши** | Внешняя поверхность выполнена из алюминиевых панелей, с внутренней стороны крыша покрыта полиэстером, 4 светодиодных лампы. | |
| **Задняя панель** | Задняя панель (Глянцевые GRP панели с внешней стороны, внутренние PU блоки, с внутренней стороны grp панели с глянцевым покрытием и армированием) толщиной 85 mm, GRP "сэндвич" панель со стальной рамой заднего прохода, двойные двери с двойными замками. По 4 петли у каждой двери и по 2 штанги из нержавеющей стали. | |
| **Боковая противоподкатная защита** | Выполнена из металлических профилей в соответствии с Directive 89/297/EEC. | |
| **Оборудование** | | |
| **Задний буфер** | Роликовый, выполнен из пластика. | |
| **Задний бампер** | Стальной в соответствии с Directive 70/221/EEC. | |
| **Инструментальный ящик** | 2 шт. металлические ящики с покрытием из пластмассы 1500 x 600 x 480 мм (справа и слева). | |
| **Отражатели** | 2 ECE R70 отражателя. | |
| **Отражающие полосы** | Отражающие полосы вдоль полуприцепа - белые (на боковых панелях) и красные на задних панелях (выполнены по периметру). | |
| **Паромные кольца (Ro-Ro)** | 4x2 паромных кольца. | |
| **Брызговики** | Выполнены с противоразбрызгивающим покрытием. | |
| **Ящик под огнетушитель** | 1 x ящик (без огнетушителя). | |
| **Лестница** | В передней части (для доступа к холодильной установки). | |
| В задней части (для доступа в надстройку). | |
| **Аксессуары** | 2 пластиковых противооткатных башмака с креплениями. | |
| 90 л бак под воду из нержавеющей стали. | |
| **Цвета** | Цвет надстройки | Ral 9003 |
| Цвет шасси | Ral 9005 |
| Цвет задней панели | Ral 9003 |

**Чертеж Модели**

****

**Фото Модели**

****

|  |  |
| --- | --- |
|  |  |
|  |  |