



2019

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Коммерческое предложение** | | |
| ООО "Спецтранс Карго" | |  |
| 124460, г. Москва, г. Зеленоград, 2-й Западный проезд, д. 3, стр. 1 | |  |
| Тел. +7 (916) 139 09 21 | |  |

Уважаемые Господа!

Мы хотели бы поблагодарить Вас за интерес к продукции Kässbohrer. Ссылаясь на Ваш запрос, ниже представлены коммерческие условия и технические характеристики продукта.

**Описание и условия**



**Описание модели:**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Полуприцеп-материаловоз SSL 35** - предлагает максимальную грузоподъемность объемом 35 м3.   |  |  | | --- | --- | | Производитель | Kässbohrer | | Страна | Германия/Турция | | Тип ТС | Полуприцеп-цементовоз | | Материал | Алюминий |   **Условия и цены:**   |  |  | | --- | --- | | Цена (за единицу товара) | 65 998 евро (включая НДС 20%) | | Год выпуска | 2019 | | Гарантия | 1 год | |

**Коммерческое предложение**

|  |  |
| --- | --- |
| **Основные размеры** | |
| Длина | 9 550 мм |
| Диаметр цистерны | 2 550 мм |
| Высота | 3 920 мм |
| Передний безопасный радиус | 475 мм |
| Задний безопасный радиус | 2 100 мм |
| Колесная база | 6 730 мм |
| Межосевое расстояние | 1 310 мм |
| Задний свес | 2 345 мм |
| Толщина стенки цистерны | 4,5 мм |
| Толщина стенки конуса | 5,0 мм |
| **Технические характеристики** | |
| Объем цистерны | 35 м3 |
| Масса без нагрузки | 4 900 кг |
| Полная масса | 39 000 кг |
| Максимально допустимая нагрузка на оси | 27 000 кг |
| Максимально допустимая нагрузка на ССУ | 12 000 кг |
| **Рабочие параметры** | |
| Рабочая температура | -20/80°C |
| Рабочее давление | 2.0 bar |
| Тестовое давление | 3.0 bar |
| **Цистерна** | |
| **Цистерна** | Корпус цистерны сварной, самонесущего типа, облегченной конструкции, сварен из высокопрочного алюминиевого сплава. Соответствует директиве 97/23 EC. Материал цистерны - AlMg4,5Mn |
| **Конструкция** | 2 загрузочных конусных отсека с системой разрыхления в нижней части |
| **Отсеки и загрузочные люки** | 1 Отсек  2 x DN450 загрузочных люка |
| **Загрузочная горловина** | 1 x DN80/Storz B с предохранительной муфтой |
| **Воздуховод** | Верхний воздуховод : 2" Алюминиевый в задней части (слева)  Боковой воздуховод слева 3 ": Алюминиевый с муфтой storz от передней части до задней части |
| **Обратный клапан** | Обратный клапан 3" - с боковой съемной воздушной линией и неповоротным клапаном, из латуни |
| **Площадка обслуживания** | Трап из перфорированного алюминиевого листа с левой стороны вдоль цистерны |
| **Поручни площадки обслуживания** | Алюминиевые, изготовлены согласно декларации UVV |
| **Управление поручнями площадки обслуживания** | Механическое, с земли |
| **Лестница** | Алюминиевая лестница слева сзади |

**Коммерческое предложение**

|  |  |
| --- | --- |
| **Разгрузочная линия** | |
| **Разгрузочные конусы** | Конической формы (DN800/ DN200), с диоленовым материалом для аэрации |
| **Разгрузочная линия** | DN100 Стальная, с одним выходом, под осями |
| **Соединение с разгрузочной линией** | Алюминиевый клапан Storz DN100 |
| **Клапаны разгрузки** | Пневматически управляемый клапан |
| **Дроссельный клапан** | DN150 Двустворчатый клапан для разгрузки и очистки |
| **Система ускорения разгрузки** | Отсутствует |
| **Заднее обзорное стекло** | 1 х обзорное стекло |
| **Подготовка под компрессор** | С подготовкой под компрессор |
| **Компрессор** | Без компрессора |
| **Держатели для рукавов** | 2 x 5 м NW100 для двух рукавов с задней крышкой с двух сторон |
| **Разгрузочные рукава** | Отсутствуют |
| **Ходовая система** | |
| **Шасси** | Алюминиевая сварная полурама с поддерживающей консолью |
| **Оси** | **BPW Airlight II** с дисковыми тормозами, 22,5", модель TSB4309 |
| **Подъемная ось** | 1я ось подъемная |
| **Тормозная система** | Wabco EBS 4S / 2M с RSS и ECAS |
| **Счетчик пробега** | Отсутствует |
| **Манометр** | 1 x Пневматический манометр |
| **Шины и диски** | 6 + 1 x 385 /65 R 22.5 Шины (Выбор Kässbohrer) со стальными дисками |
| **Держатель запасного колеса** | Есть |
| **Электросистема** | Aspöck 2x7 + 15 штепсельных розеток, 1 x рабочая лампа, задние огни, парковочные огни |
| 2 задних фонаря с 7 секциями |
| 2 фонаря освещения номера |
| 2 парковочных фонаря спереди |
| 2 парковочных фонаря сзади |
| Боковые парковочные огни |
| 1 рабочий фонарь |
| **Опорное устройство** | 2 по 12 тонн опорное устройство JOST |
| **Ящик** | Ящик с алюминиевой крышкой в задней части |
| **Огнетушитель и ящик для огнетушителя** | Отсутствует |
| **Противоразбрызгивающие крылья** | Противоразбрызгивающие крылья |
| **Инструмент** | 1 x резиновый молоток |
| 2 x гаечных ключа |
| 2 x башмака |
| **Противоподкатная защита** | Алюминиевый брус по бокам и сзади |
| **Другое** | |
| **Знаки и указатели** | Стандартные знаки и указатели |
| **Цвет шасси** | Чисто белый |
| **Цвет надстройки** | Чисто белый |
| **Боковые отражатели** | Желтые |
| **Задние отражатели** | Красные |

***Внимание: В спецификации указаны стандартные параметры.***

***При изменении параметров стоимость и срок производства увеличиваются.***