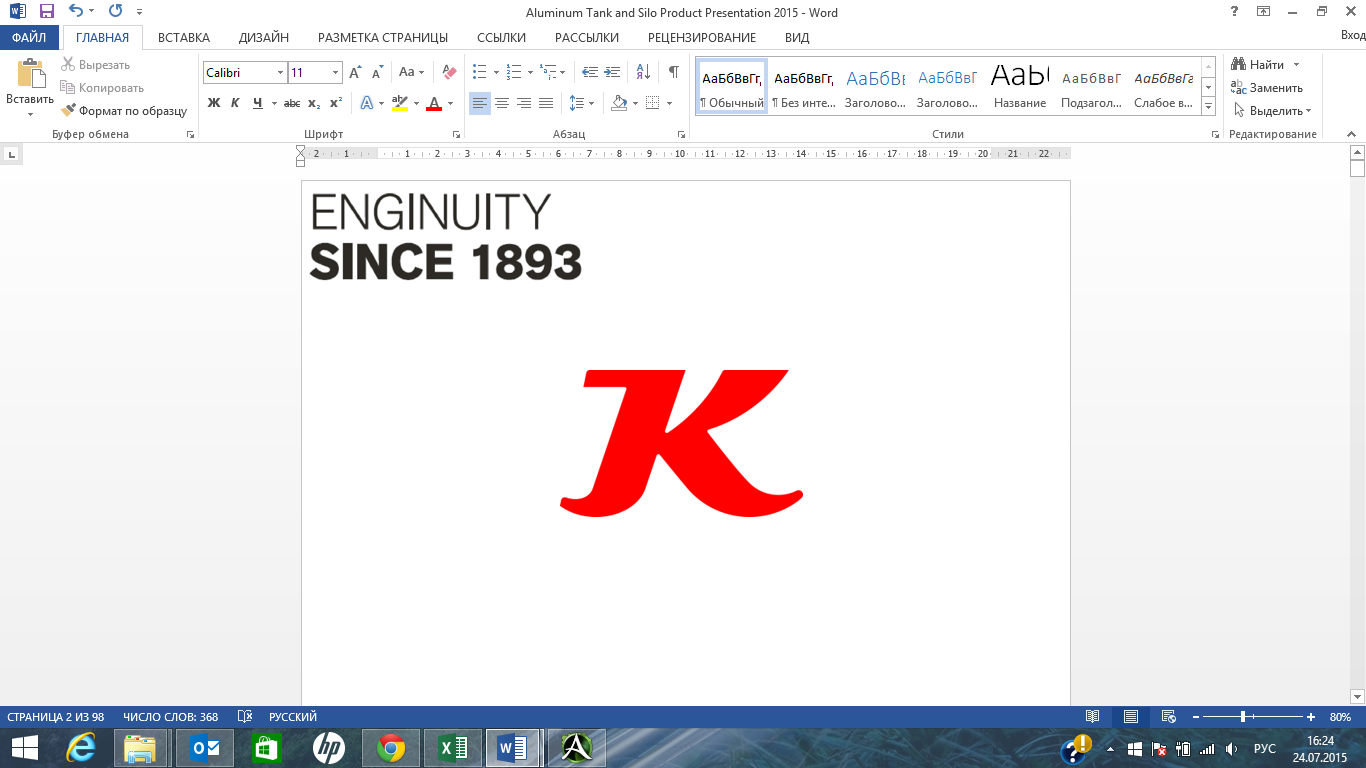
2019





|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | | |  |  |  | | --- | --- | --- | | **Коммерческое предложение** | | | | ООО "Спецтранс Карго" | |  | | 124460, г. Москва, г. Зеленоград, 2-й Западный проезд, д. 3, стр. 1 | |  | | Тел. +7 (916) 139 09 21 | |  |   Уважаемые Господа!  Мы хотели бы поблагодарить Вас за интерес к продукции Kässbohrer. Ссылаясь на Ваш запрос, ниже представлены коммерческие условия и технические характеристики продукта. | | | |
|
|
|

**Описание и условия**

**Изображение выглядит как грузовик, дорога, внешний, прицеп

Автоматически созданное описаниеИзображение выглядит как небо, дорога, внешний, грузовик

Автоматически созданное описание**

**Описание модели:**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Полуприцеп-контейнеровоз Kassbohrer K.SHF\_T/20-12/27**  для перевозки танк-контейнеров T 20 спроектирован и разработан с учетом высоких технических требований. Идеальное решение для перевозок танк-контейнеров 20 футов. | | |
|
| Производитель | Kässbohrer |
| Страна | Германия/Турция |
| Тип ТС | Полуприцеп |
| Категория ТС | Контейнеровоз |

**Условия и цены:**

|  |  |
| --- | --- |
| Цена (за единицу товара) | 26 104 евро (включая НДС 20%) |
| Количество (ед.) | В наличии 1 ед. |
| Год выпуска | 2019 |
| Гарантия | 1 год |

**Коммерческое предложение**

**Технические Характеристики**

|  |  |
| --- | --- |
| Общая длина | 8.140 мм |
| Колесная база | 4.950 мм |
| Общая ширина | 2.550 мм |
| Толщина гуська | 170 мм |
| Высота ССУ(Без нагрузки) | 1.150 мм |
| Нагрузка на оси (допустимая) | 27.000 кг |
| Нагрузка на ССУ | 12.000 кг |
| Собственная масса (±%3) | 3.301 кг |
| Полная масса полуприцепа | 39.000 кг |

**Ходовая часть**

|  |  |
| --- | --- |
| Оси и подвеска | 3 x BPW , 9 т., пневмоподвеска с дисковыми тормозами |
| Подъемна ось | Первая автоматическая подъёмная ось. |
| Тормозная система | Двухконтурная электропневматическая тормозная система EBS 2S / 2M марки Wabco с антиблокировочной системой (ABS) и системой контроля наклоном (RSS) в соответствии с Правилами UN ECE R13 |
| Электросистема | Установка 24 Volt 1 x 15 пиновая розетка, ECE R48. |
| Шины и диски | 6+1 шт. 385/65 R 22.5, алюминиевые диски под дисковые тормоза, марка: выбор Kässbohrer. |
| Крепление запасного колеса | Есть |
| Счетчик пробега | Нет |
| Опорное устройство | 24 т. Механическое опорное устройство, 2-х скоростное JOST |
| Манометр | Показание нагрузки на тележку полуприцепа. |

**Шасси**

|  |  |
| --- | --- |
| Шасси | Изготовлено из высококачественной и высокопрочной стали S700 MC, в соответствии со стандартом ISO 1726-2; Изготовлено из двух сварных продольных балок в форме «I» с поперечными балками на необходимых расстояниях. Усилено защитой KTL. |
| Контейнерные замки | Оснащен 2 x 2 единицами контейнерных замков, подходящих для перевозки контейнеров-цистерн 1x20 футов, 1x23 футов, 1x25 футов и съемных кузовов 7.150, 7.450, 7.820 мм. |
| Патрубки под шланги | 2 шт. пластиковые держатели в соответствии с DN 160, 2 шт. пластиковые держатели в соответствии с DN 200 и держатель из нержавеющей стали |
| Сливной лоток | Сливной лоток |

**Остальное**

|  |  |
| --- | --- |
| Боковая противоподкатная защита | Выполнена из алюминиевого профиля в соответствии с директивой 89/297/EEC |
| Крылья | 6 крыльев + 4 брызговика с покрытием от брызг в соответствии с Правилами 109/2011-EU |
| Задний бампер | задняя противоподкатная защита в соответствии с Правилами UN ECE R58, C-тип. |
| Сливные рукава | Нет |
| Инструментальный ящик | Пластиковый 400х480х600 мм. |
| Ящик для огнетушителя | Два ящика для огнетушителей. (без огнетушителей) |
| Боковые отражатели | Желтая светоотражающая полоса по бокам автомобиля в соответствии с правилами UN ECE R70 |
| Задние отражатели | Красная светоотражающая полоса на задней части транспортного средства в соответствии с правилами UN ECE R70 |
| Аксессуары | 2 пластиковых колесных башмака с креплениями. |
| ADR | Имеет сертификат соответствия ADR . 2 ящика для огнетушителей на шасси и 1 складная пластина ADR установленная в задней части прицепа. Сертификат T9 должен быть получен клиентом самостоятельно. |
| Цвет шасси | RAL 3020: Traffic Red |

***Внимание: В спецификации указаны стандартные параметры.***

***При изменении параметров стоимость и срок производства увеличиваются.***